



STREEKOVERLEG
Zuid-Oost-Vlaanderen

Vervoersmiddel voor pendelverkeer Zuid-Oost-Vlaanderen

	Wagen (alleen of met familieleden)	Carpool	Trein	De Lijn + TEC + MIVB	collectief vervoer georganiseerd door de werkgever	Fiets	Moto	Te voet
Aalst	74,9%	1,8%	4,7%	1,8%	0,0%	13,0%	1,4%	2,4%
Denderleeuw	63,0%	1,8%	16,6%	0,5%	0,0%	13,7%	2,6%	1,9%
Geraardsbergen	80,8%	1,5%	3,6%	1,2%	0,0%	7,4%	2,2%	3,3%
Haaltert	83,1%	1,0%	0,3%	1,3%	0,0%	9,7%	0,3%	4,2%
Herzele	82,9%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	7,6%	3,9%	5,1%
Lede	76,5%	1,1%	2,3%	0,8%	0,0%	14,3%	1,6%	3,3%
Ninove	80,0%	0,4%	1,3%	1,4%	0,0%	8,6%	2,5%	5,8%
Sint-Lievens-Houtem	72,8%	2,5%	0,0%	0,3%	0,0%	16,4%	6,5%	1,4%
Zottegem	81,3%	0,4%	4,4%	2,1%	0,1%	7,5%	1,1%	3,0%
Erpe-Mere	85,8%	1,1%	0,9%	1,0%	0,0%	8,1%	1,8%	1,1%
Gavere	79,6%	1,5%	1,5%	1,0%	0,0%	12,2%	2,7%	1,5%
Oosterzele	88,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,7%	0,5%	0,0%
Kruishoutem	80,3%	12,3%	0,1%	0,0%	0,0%	5,6%	0,5%	1,1%
Oudenaarde	79,4%	1,7%	4,8%	2,5%	0,0%	9,4%	1,6%	0,6%
Ronse	81,6%	2,8%	1,0%	0,8%	0,0%	6,4%	2,3%	5,2%
Zingem	76,7%	11,4%	0,5%	0,5%	0,0%	7,3%	2,7%	0,8%
Brakel	90,4%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	5,1%	2,0%	1,4%
Kluisbergen	89,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	7,6%	0,6%	1,5%
Wortegem-Petegem	76,1%	2,4%	0,0%	0,0%	17,0%	2,9%	1,3%	0,3%
Maarkedal	78,2%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	7,1%	2,6%	8,3%
Zwalm	95,7%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	2,7%	0,0%	1,1%

Procentueel aandeel per vervoersmiddel

Bron: enquête woon-werkverkeer 2014 FOD Mobiliteit en vervoer