

Streekoverleg Zuid-Oost-Vlaanderen



agentschap
Wegen en Verkeer

Vrijdag 12/01/2018
Kasteel van Egmont - Zottegem

Streekoverleg Zuid-Oost-Vlaanderen



agentschap
Wegen en Verkeer

Algemeen: Investeringsdossiers voor de komende jaren



agentschap
Wegen en Verkeer

• **Investeringsen**

- **Gevaarlijke punten in Zuid Oost Vlaanderen**

- Tunnel Aalst: Wegwerken gevaarlijke punten R41/N9 en R41 x Raffelgemstraat (tunnel Aalst) inclusief
 - N9 (Welvaartstraat – Ste Annalaan)
 - Sanering viaduct
 - Extra afrit viaduct richting Wyngaardveld
 - Tunnel afgewerkt midden 2018
 - Overige werken 2019
- N8 Ninove-Roosdaal (gevaarlijke punten N8 x Roesbeke, N8 x Eggerstraat)
Onteigeningen starten 2018

VIF (Vlaams Infrastructuurfonds)



agentschap

Wegen en Verkeer

• 2018

- N46 x N464 Herzele Vierwegen €1,2 mio
- N46 Burst – Borsbeke (kerk Borsbeke – Akkerstraat) *Wegen en Verkeer*
- N406 Dendermonde VPK €1,5 mio
- N28 Ninove sanering Denderbrug €2 mio
- N8 Ninove 2 keerpunten retailpark + structureel onderhoud N8 Ziekhuizenstraat – N45 €2,5mio
- N47 Dendermonde Zeelsebaan fase 1 (Klein zand – Groot zand) €2 mio
- N41 Dendermonde aanleg dubbelrichtingsfietspad Vlassenbroekbrug
- N442 Lede studie doortocht €100.000
- N462 Wetteren – grens St Lievens Houtem aanleg vrijliggende fietspaden €1 mio
- N454-Herinrichting Zottegemsesteenweg te Zwalm Roborst (in uitvoering €3,1 mio (AWV €2,3 mio))
- Wegen- en rioleringswerken N457 te Maarkedal tussen Schorisse en N60 (start maart 2018 €10,3 mio (AWV €6,9 mio))
- N435 – Doortocht en collector Ouwegem (start voorjaar – €5 mio Euro (€1,5 mio AWV))

VIF (Vlaams Infrastructuurfonds)



agentschap
Wegen en Verkeer

• 2018 (vervolg)

- Structureel onderhoud (bundelbestek € 3,8 mio):
 - N36 te Kluisbergen tussen kmpt. 46,800 en 49,350
 - N60 te Oudenaarde, Gavere en Zingem:
 - Te Oudenaarde:
 - Richting Gent: tussen kmpt. 25,435 en 24,470
 - Richting Ronse: tussen kmpt. 24,435 en 25,450
 - Te Zingem en Gavere:
 - Richting Gent: tussen kmpt. 15,860 en 14,560 en tussen kmpt. 13, 825 en 13,290
 - Richting Oudenaarde: tussen kmpt. 13,260 en 14,000 en tussen kmpt. 14,340 en 15,050
 - Op de N415 te Zwalm (Beerlegem) Richting Gent: tussen kmpt. 9,530 en 11,400
 - Op de N48 te Ronse tussen kmpt. 7,800 en 9,400
 - Op de N46 te Oudenaarde tussen kmpt. 27,372 en 29,555
 - Op de N43 Deinze tussen kmpt. 11,830 en 16,600 (fietspaden en VRI)
- N494 Kruishoutem-centrum fase 2 €2 mio
- N409 Deinze-Vinkt €1 mio



agentschap
Wegen en Verkeer

- **2019**

- heraanleg N9 Aalst Hogeweg – provinciegrens €1,5 mio
- Structureel onderhoud N8 Ninove (Dollar – St Theresia) incl sanering 2 bruggen
- Fietsbrug over N60 t.h.v. N457 2 mio Euro

- **2020**

- N42 doortocht Astridlaan (spooroverweg – Geuzenhoek) 2 milj euro
- N460 Aalst (Albatros – Terjoden) 2 milj euro

Streekoverleg Zuid-Oost-Vlaanderen



agentschap
Wegen en Verkeer

Fietspadstudies



agentschap

Wegen en Verkeer

• **Fietspadstudie N9**

- Studie traject Gentsesteenweg (Vijfhuizen te Erpe-Mere tot aan doortocht Oordegem)
- Focus op vernieuwen fietspaden, maar gezien toestand rijweg wordt volledige weg aangepakt
- Studiecontract is gesloten, aanvang studie in 2018
- **Volgende stappen**
 - (Voor)ontwerp in 2018
 - In functie van voortgang studie en verdere procedures zou aanbesteding en eerste uitvoering in 2019 kunnen



agentschap
Wegen en Verkeer

Fietspadstudies N46

- Studie gericht op 3 zones: Herzele (Ravenskouterlos tot aan Vierwegen) en Zwalm ('t Hoofd en gedeelte van de Latemdreef voorbij schoolomgeving Sint-Maria-Latem)
- Focus op fietspaden maar gezien ook prioriteiten van o.a. riolering (Herzele) en herinrichting van de rijweg ('t Hoofd) is de studie niet beperkt tot fietspaden maar wordt integrale herinrichting bekeken
- Voorontwerpstudie, administratieve procedure studie wordt gehouden voorjaar 2018



agentschap
Wegen en Verkeer

• **Fietspadstudies N444/N415**

- Studietraject bestaat uit Beerlegemsebaan te Zwalm (N415) vanaf 't Hoofd tot aan de Provinciebaan te Gavere (N444) en tevens deze Provinciebaan zelf (tot in Merelbeke, Hundelgemsesteenweg)
- Focus op fietspaden maar gezien prioriteiten van o.a. riolering en herinrichting van de rijweg is de studie niet beperkt tot fietspaden maar wordt integrale herinrichting bekeken
- Voorontwerpstudie, VTG is aangevraagd, aanvang studie idealiter vanaf najaar 2018

Streekoverleg Zuid-Oost-Vlaanderen



agentschap
Wegen en Verkeer

Bijzondere dossiers:

- **N42 Sint-Lievens Esse**
- **N42 Wetteren Zottegem**
- **N41 Aalst Lebbeke**
- **N60 Ronse**

N42 rechttrekking Sint-Lievens-Esse



agentschap
Wegen en Verkeer

rechttrekking N42



Wegen en Verkeer

- nieuwe wegenis
- laterale weg
- dubbelrichtingsfietspad
- fietstunnel
- afgesloten weg



- onteigeningen 95% voltooid (enkel nog 5-tal gerechtelijk)
- Afschaffing der buurtwegen + bouwvergunningsprocedure lopende (afwerking voorzien eerste helft 2018)
- Archeologisch onderzoek lopende
- Aanbesteding in voorjaar 2018
- Start uitvoering voorzien 2^{de} helft 2018

E40

N42 Wetteren - Zottegem



agentschap
Wegen en Verkeer

- voorlopige herinrichting (ventwegen, middenberm, geen fietsers op N42) uitgevoerd in 2013
- studie definitieve herinrichting opgestart begin 2014
- plan-mer afgewerkt
- startnota goedgekeurd december 2017 (keuze definitief tracé)
- projectnota + RUP in opmaak

Nieuw tracé (optie 10)

Zottegem

N42 - Wetteren Zottegem (vervolg)



agentschap
Wegen en Verkeer

- nog te nemen stappen:
 - projectnota
 - RUP
 - **fase 1 (E40 - Gijzenzelestraat)**
 - onteigeningen
 - project-mer
 - aanbestedingsdossier opmaken
 - bouwvergunning
 - aanbesteding
 - **fase 2 (Gijzenzelestraat - Zottegem)**



agentschap
Wegen en Verkeer

N41 Aalst-Lebbeke:

- PRUP vernietigd mei 2014 door Raad Van State (oa klacht door gemeente Lebbeke)
- stad Aalst en stad Dendermonde blijven overtuigd om dit als 1 geheel te zien (geen aparte uitvoering rondweg rond Gijzegem)
- **nog te nemen stappen**
 - Herbekijken PRUP-tracé
 - bemiddeling door provincie bij gemeente Lebbeke?
 - Uitwerking voorkeurstracé: project-mer, ontwerp, onteigeningen, omgevingsvergunning, aanbesteding



agentschap

Wegen en Verkeer

Missing Link N60 Ronse

- De Vlaamse Regering besliste, na advies van de Raad van State, op 4 juli 2014 tot definitieve vaststelling van het gewestelijke RUP 'Missing Link N60 in Ronse'.
- In het arrest van 30 juni 2016 vernietigt de Raad van State het GRUP "Missing Link N60 te Ronse".
- De Vlaamse Regering beslist op 14 juli 2017 tot herneming van de procedure voor de N60 te Ronse door middel van het geïntegreerde planningsproces.
- De Werkvennootschap nv staat in voor de opvolging en realisatie van dit project.